

34 news

Exercice réussi!

Contenu

EM Bat	P.1/2
CR 2012	P.2
Cp.sauv 34/2	P.3
CP.sauv 34/3	P.4

Le grand final

Un cours de répétitions pleins de souvenirs

ÉTAT-MAJOR BAT. ACC. 34, EXERCICE 'GYPSERA', DU 4 AU 5 OCTOBRE 2011

« Le rythme de conduite comme priorité »

Organisé et coaché par la direction de la Région Territoriale 1, l'exercice 'GYPSERA' a permis sur plus de 24 h à l'Etat-major du Bat Acc 34 d'exercer ses capacités de décision et de conduite. Une première occasion pour un jeune Etat-major de bataillon de travailler ensemble et de vivre une expérience enrichissante. Notre objectif aura donc été de planifier et de conduire un engagement du bataillon, en analysant continuellement l'évolution de la situation et des risques qui pourraient survenir.

Le vendredi 7, lors du premier rapport d'orientation de la Région Territoriale 1, la situation fictive est posée. Des plus torrentielles dans la région du Lac Noir (Fribourg) ont causé de fortes inondations et des chutes de terrain. Les forces d'intervention civiles et la cp de disponibilité 104 sont depuis une semaine engagées au profit de la population. L'Etat-major de conduite du canton de Fribourg a demandé à l'armée et au Bat Acc 34 de venir en renfort. Deux missions attendent donc notre Bat Acc: La relève de la cp de disponibilité acc 104 dans le secteur de Marly avec reprise des WELAB et bien-entendu l'intervention au profit des autorités civiles.

Après un premier rapport de situation le mercredi matin à 09 :00, l'EM se déplace donc à la caserne de Grolley ou nous utiliserons un WELAB 1 comme station de commandement et de travail pendant tout l'exercice. Des soldats services longs assureront la maintenance et le bon fonctionnement de la place.



Un long travail d'équipe commence alors pour le Cdt de bat Eric Meienhofer et nous-mêmes. De nombreux rapports se succèdent, chaque cellule de l'EM devant fournir à chaque fois des informations et produits bien précis. La synchronisation des cadres est donc, à chaque instant, primordiale et la bonne utilisation des synergies et des compétences techniques de chacun indispensable.

Suite à la page 2

Suite de la page 1

Nous tous travaillons dans un seul but: être le plus rapidement capables de maîtriser la situation et ses nombreuses variables (analyse de l'environnement, timing, moyens propres, variantes d'engagement, concepts logistique et transmission), fournir une donnée d'ordre claire et pertinente aux cmdts de cpies et ainsi engager les différentes compagnies du Bat Acc 34 le plus rapidement possible au profit des deux missions citées plus haut.

Le rythme de conduite, mené tambour battant par le Cdt bat et la cellule S1 (qui dirige les affaires du personnel et administratives et gère la communication interne et externe du bat), est intense.

Bien que l'EM soit jeune, les anciens ont parfaitement su encadrer les nouveaux membres. La méthodologie de travail ainsi que la pertinence de nos décisions ont été saluées très positivement par la direction d'exercice et le Cdt de la Région Territoriale 1, le Divisionnaire Roland Favre. Quelques points pourront être facilement améliorés l'an prochain lors du prochain exercice 'VULCAIN' qui verra quant à lui l'engagement de l'EM et de tout le bataillon 1:1.

L'objectif était clair depuis le départ. Nous devons apprendre à travailler ensemble. L'essentiel était que chacun (et surtout les nouveaux) prennent réellement conscience de la difficulté d'un tel engagement, de ce qu'il a appris et deviennent ainsi toujours plus efficace. Pour cette raison, je suis persuadé que l'exercice 'GYPSERA' fut un succès.

Plt Planchat, S6 remplaçant



DATES IMPORTANTES – CR 2012

Service / Instruction	Date	Lieu
CC	29.10 - 2.11.12	
CR	5 – 23.11.12	
Fo interv SUBVENIO	7 – 22.11.12	
Stage sof sup	25.1.12	Moudon
C centralisé pour of CT (sof CT)	26.1.12	Moudon
C centralisé com	26.1.12	Moudon
C centralisé rens	1.5 – 2-5-12	EEMG Kriens
C Officiers presse et information (PIO)	2.5.12	Moudon
Cours spécialistes radio	18.9.12	Rümlang
Instr sgtm et four	6.11.12	Cdmt SF sof sup, Sion
Instr spéc chef mat	7 – 8.11.12	Cdmt SF sof sup



Marche dans le Jura de la Cp.sauv 34/2 sur la deuxième plus haute montagne.

La camaraderie est la force principale de l'armée suisse. Sous ce signe la Cp.sauv 34/2 a terminé la dernière semaine de CR, par une marche sur le sommet de la Dôle.



Après un voyage sur une route très sinueuse, nous sommes arrivés à 1500 mètres d'altitude. Nous allons pouvoir commencer la marche à la Dole dans le Jura. Au départ nous étions dans un épais brouillard, mais le temps a été avec nous, une fois traversé celui-ci, un soleil radieux nous attendait. Hormis une vue imprenable, nous avons tout particulièrement apprécié d'être réuni toute la compagnie. En milieu de chemin, aux alentours de l'émetteur radio/TV, nous nous sommes arrêtés pour nourrir les bouches affamées avec un plat de spaghetti bolognaise. Après cette pause, nous avons continué notre route. Certains chemins étaient très escarpés, mais nous nous rapprochions toujours un peu plus de notre destination finale. Après 4h de marche et près de 16km parcouru nous sommes arrivés à St-Cergue. Fatigués mais heureux. La compagnie c'est rapidement douchée afin de pouvoir profiter au plus vite de la dernière soirée de la compagnie. Un souper succulent nous a été préparé, menu composé d'une salade de pommes de terre, ainsi que du jambon. Cela a été une bonne occasion de nous remémorer les bons souvenirs de ce cours de répétitions.

La Dôle

Le nom *la Dôle* (*dola*, datant de 1623) viendrait soit du celtique *dol* désignant une table, un sommet tabulaire (correspondant au dos rond que présente le sommet), soit de l'allemand *Dole* signifiant un creux (le sommet étant une pente au-dessus d'un creux). Une partie du versant nord, nommée *Cuvaloup de Crans*, doit son nom au fait que des loups ont été trouvés morts dans des crevasses suite à un violent orage au cours des années 1960.

La face nord-ouest est équipée d'un télésiège débrayable inauguré en 2007 et de plusieurs téléskis. Elle est parcourue de pistes de ski alpin. Un téléphérique non ouvert au public dessert le sommet sur l'autre versant, il donne accès aux bâtiments coiffant le sommet : une boule renfermant un radar pour l'aviation et une station météorologique de MétéoSuisse.

La Dôle est un centre de télécommunications important et stratégique, relais, avec La Barillette (télévision, radio, UER, télécommunications).





Sortie Montreux

Vous êtes des anges verts

Vers 11 heures, des militaires de la compagnie de sauvetage 34/3 voyagent sur l'autoroute dans un Duro et un Puch. La route est mouillée. Devant eux, un véhicule bleu dépasse un véhicule blanc.

Les soldats de sauvetage n'en croient pas leurs yeux lorsque le pneu avant gauche du véhicule bleu éclate avec une forte détonation. Le véhicule est projeté comme une balle contre

les barrières et décolle à 1.50 m dans les airs. Puis, il se bloque contre un autre véhicule.

Les deux véhicules militaires se gardent soigneusement, les militaires se déplacent vers l'ouest pour verrouiller l'autoroute et appeler la police. Ensuite, ils s'occupent des deux conducteurs impliqués.

Soldat Nikos Kuhn : « Cela m'a rendu pensif à quelle vitesse cela

peut aller, mais chacun de nous savais quoi faire, c'était incroyable ! »

La police est arrivée grâce à l'ADA avec les mots : « Un tout grand travail, votre aide a été extrêmement précieuse, vous êtes des anges verts ! »

Les troupes de génie et de sauvetage de la CP 34/3 et CP 34/4 ont travaillé main dans la main.

Dans la région appelée Belle-Chasse il y a des rails de trains dans la terre. Ils ont décidé de les extraire, en deux groupes l'un les a sortis et l'autre les a coupés. Cela a été un succès. Les civils ont été contents et ont remercié le travail de l'armée



« Nous avons eu pour mission de travailler sur les anciennes voies ferrées, Et nous avons un groupe de militaires du génie et un de

sauvetages. Nous avons comme équipement des machines de broyage à essence ainsi que des lances à oxygène. Nous avons été motivés par l'accomplissement de la mission. » A déclaré le Lieutenant Daniel Grob. Pendant trois jours, nous avons travaillé ensemble génie et sauvetages et nous avons atteint l'objectif ainsi qu'une satisfaction de toutes les personnes sur le terrain. Les troupes ont été logées dans les casernes de Lyss.

« La motivation était forte, nous avons pu utiliser notre équipement et nos compétences au profit des civils et en apprendre beaucoup. Merci à l'arsenal de Wangen pour nous avoir fourni les bouteilles d'oxygènes ainsi que les lances » ajoute le lieutenant Daniel Grob. Pour information la consommation total durant ces trois jours d'exercices ont été de 21 bouteilles d'oxygène ainsi que 200 lances et une vingtaine de lame à tronçonneuse. Les civils ont promis d'écrire une lettre de remerciement. Notre mission a été accomplie avec succès.