

34
news

Une compagnie d'honneur

Contenu

Cp sauv 34/1 p. 2

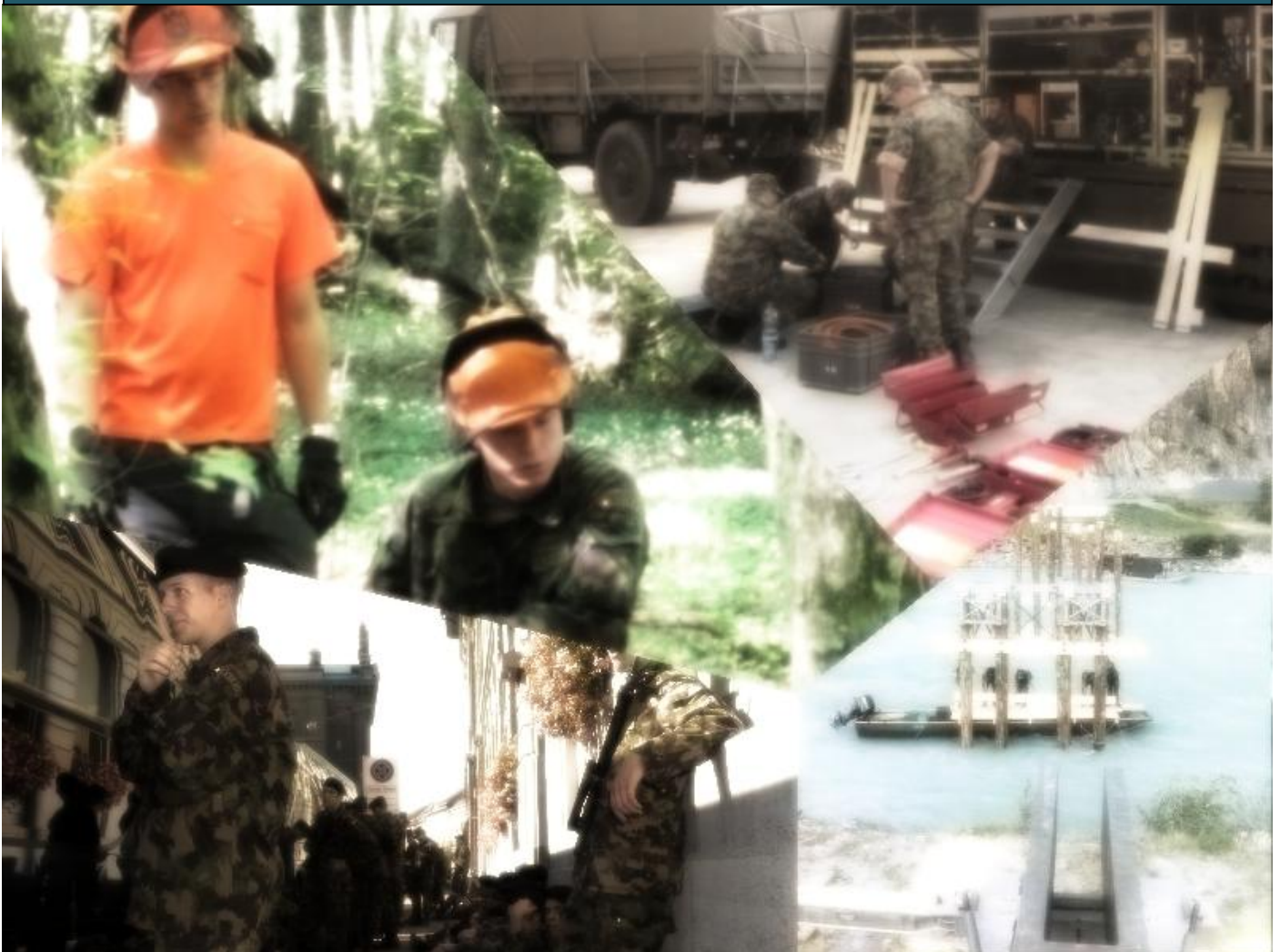
Cp sauv 34/2 p. 3

Cp sauv 34/3 p.4/5

Sap constr 34/4 p. 6

Semaine deux

Bat Acc 34 une compagnie aux missions variées



C'est reparti!

Cp sauv 34/1 En pleine activité pour 3 semaines sous les ordres du Cap Bulundwe

C'est sous les rires et les tapes dans le dos que toute la compagnie s'est retrouvée pour participer au SIF 2011. Les dernières répétitions pour certains, les premières pour les autres, mais au final, tous ensemble dans le même but; sauver des vies.

Le 26 septembre 2011, l'Entrée en Service de la cp sauv 34/1 s'est déroulée à merveille grâce à un Cours Cadre bien mené. Cela a permis à la compagnie d'adresser ses missions prioritaires dès la première semaine. En effet, ces 3 premiers jours ont été marqués par une Instruction



Technique orientée sur la sécurité au travail et l'utilisation des appareils de protection respiratoire. Aussi, une instruction extraordinaire a pu être organisée grâce au Plt Maquelin avec les bûcherons de Genève. À l'ordre du jour, Abattage et Points de Compression. Tous les Participants étaient unanimes quant à l'efficacité de cette instruction et en sont ressortis plus enrichis. Les bûcherons ont également été enchantés et sont prêts à remettre ça l'année prochaine. Merci au Sgt Girardin qui a fait bénéficier la sct 1 de son savoir et de sa patience. Ces instructions sont inscrites dans le cadre des missions prioritaires de

ce SIF 2011, dont le devoir principal reste le secours en cas d'urgence ou de catastrophe. Afin d'assurer la pérennité de cette noble mission, la relève des cadres doit être assurée. Mission accomplie pour la cp sauv 34/1 qui accueille cette année 3 nouveaux lieutenants fraîchement promus. Bienvenu aux Lieutenants Monney, Morand et Voirol ! Sans oublier les nombreuses arrivées au sein de la troupe. L'engagement se joue sur tous les terrains; l'équipe de la cuisine, dirigée par le Sgt Pulfer, n'a pas fait exception à la règle car elle s'est surpassée en mettant les petits plats dans les grands. En effet, les idées ne manquent pas et c'est ainsi que 2 fins bouchers de la compagnie, le Sgtn chef Zimmermann, le Sdt Refondini, ainsi que le producteur, le sgt Sonnay ont complètement préparé un boeuf et cinq porcs garantissant à la compagnie de la viande fraîche pour toute la durée du cours. Bravo et merci à toute l'équipe!



Enfin, la cp sauv 34/1 ne serait pas ce qu'elle est si elle ne travaillait pas si dur sur les différents types d'exercices. Afin de continuer à pratiquer avec la même qualité, un détachement "bétonnage" a été sélectionné parmi les soldats provenant du domaine du bâtiment pour remodeler les décombres servis à l'exercice. Ils continuent leur tâche bien que suspendu dans le vide pour couler le béton en perfectionnant l'instruction « sécurité au travail ». Courage les gars et merci! Voilà une petite rétrospective de la semaine 1. Les semaines 2 et 3 nous réservent encore beaucoup de surprises.

Par les Sdt Timms et Poffet.



CP Sauvetage 34/2 rencontre de la présidente de l'Inde

Lundi dernier peut être désigné, sans hésitation, comme le clou de la deuxième semaine du CR. La CP Sauvetage 34/2 a été choisie pour assurer la garde d'honneur lors de la réception officielle du président de l'État indien Pratibha Patil.

Mais tout d'abord : Le travail préparatoire intensif a commencé vendredi après-midi à Bière. L'accent portait sur deux choses : Engagement de la compagnie sur deux rangs, et renuméroter. Puis retourner à Saint-Cergue.

Lundi a vraiment été une longue journée. A cinq heures du matin déjà, la troupe était très motivée par la journée. Tôt le matin, debout sur le terrain de la caserne de Berne pour une séance photo, avec des conditions difficiles (soleil, respect de la position, tenue correcte). A 11 heures, le déjeuner fut pris pour tout le monde.



Peu après midi, toute la compagnie a été transférée sous escorte policière afin de protéger un proche du parlement fédéral. Cela a impliqué la compagnie pendant près de trois heures à la salle de prêt (encore une fois avec des conditions difficiles : pas de toilettes), où l'apparition de

l'ADA Rttg Kp 34/2 a de nouveau été soumis à un examen approfondi. Cela comprenait le cirage, le réglage précis de la longueur de la sangle du Harnais, vider les poches de la TAZ, etc.

Peu avant trois heures, la compagnie a défilé en colonne par deux sur un fond musical assuré par la fanfare militaire sur la place fédérale. Les spectateurs venus en grand nombre ont été comblés.

Puis le plus grand moment : Le président de l'État indien s'élève du convoi et est accueilli par le Conseil Fédéral, notamment par la ministre des Affaires Etrangères, Micheline Calmy-Rey. La fanfare militaire a joué l'hymne national des deux pays. Suivi du rapport d'honneur par le commandant, le capitaine Hubeli.

Les invités et les fonctionnaires de la Cour Fédérale ont quitté la salle sous les applaudissements des spectateurs. C'est la fin de la performance de notre compagnie. Nous avons quitté la salle en colonne par deux.

Nous n'oublierons jamais cette journée. Nous savons estimer à sa juste valeur le choix qui a été fait de nous confier la réception de la présidente indienne en tant que formation d'honneur.



Suite de la page 6

Adieu du Cdt Cp remplaçant Oblt Michel Rohrer



Avec quels sentiments laissez-vous la Cp 34/3 ?

Oblt Rohrer: Avec joie et tristesse. D'un côté, je peux maintenant me concentrer pleinement sur ma carrière civile. Mais d'autre part, l'esprit de corps et la camaraderie me manqueront.

Comment êtes-vous arrivé aux troupes de sauvetage ?

Oblt Rohrer: J'ai découvert le sauvetage, puis les troupes de défense aérienne grâce à mon père, qui est mort trop vite, Erwin Rohrer. Il était capitaine dans ce domaine, et a emmené ses fils dans les préparations au CR. Ainsi, les sorties en famille à la belle nature étaient parfois associées à la reconnaissance des sites pour le CR. En bref, j'ai toujours voulu faire sa.

Quels conseils pouvez-vous encore nous donner ?

Oblt Rohrer: Il faut donner le meilleur de nous-mêmes dans chaque situation. Toujours être ouvert à de nouvelles choses et ainsi tirer le meilleur de tout cela.

Je vous souhaite tout le meilleur.

Oblt Michel Rohrer

Pour le Rapport: Oblt Michel Rohrer, Cp Cp remplaçant

Humour militaire :

Un chauffeur de l'armée est en train de conduire un camion sur une route boueuse, quand soudain il s'enlise dans la boue et est immobilisé.

Au même moment, une jeep avec quatre officiers passe, et s'arrête, l'un d'eux demande au chauffeur s'il a besoin d'un coup de main. Le chauffeur leur dit que ça serait aimable de l'aider à sortir de là, en poussant le camion. Les officiers s'exécutent et une demi-heure plus tard le camion peut enfin repartir.

Et c'est là qu'un officier demande qu'est-ce qu'il y a dans votre camion ? Et là le chauffeur répond, 12 recrues !

„Pont d’acier“

La semaine a commencé par la création d’un pont suspendu par les sapeurs.

Mercredi, un exercice d'endurance a été prévu : la construction d'un pont fait principalement de poutre d'acier. Par relèves successives, les pontonniers et les sapeurs se sont donc attelés à cette tâche.

Image : Le chocolat militaire fait la joie des petits et des grands

Une fois cette mission finie avec succès, une petite partie des sapeurs et des pontonniers se sont occupés dès jeudi

Le contact avec la population civile s'est particulièrement bien déroulé. Les sections en ont profité pour distribuer des chocolats militaires... Ces derniers n'ont d'ailleurs pas fait long feu.



de la construction d'un pont flottant.

Comme la semaine passée, la section sécurité a assuré les lieux de travail.

Les sections de commandement et logistique ont quant à elles assuré le transport et le ravitaillement à la plus grande satisfaction des soldats.

L'accent a été mis sur la sécurité des soldats, comme l'image ci-dessous le montre, il s'agissait d'un grand chantier sur l'eau. Il était primordiale que la sécurité de l'exercice soit assurée, d'autant plus que ce n'était pas un exercice des plus faciles.

Image: Photo panoramique avec le Rhône

